

Nuria Gorrite: « Développer le RER, c'est soutenir et encourager la prospérité vaudoise »



ARC Jean-Bernard Sieber

Nuria Gorrite, conseillère d'Etat

Pour quelles raisons faut-il développer le RER vaudois ?

Il est essentiel de développer les lignes régionales, car ce sont elles qui permettent de se déplacer rapidement pour travailler ou pour les loisirs, d'accéder directement au cœur des cités ou de se retrouver très vite en pleine nature.

Quels seront les avantages pour les usagers ?

Le décret permettra de connecter plusieurs régions à Lausanne et à son agglomération, qui concentre 60% des emplois vaudois, sans changement de train. C'est le cas, par exemple, de la vallée de Joux, de Grandson ou d'Avenches. Ailleurs, ce sont les cadences qui progresseront : deux fois plus de trains à Moudon, mais aussi des trains régionaux tous les quarts d'heure entre Cossonay et Cully. Enfin, de nombreuses gares seront modernisées pour faciliter l'accès aux trains et la circulation de personnes handicapées. Les travaux seront aussi coordonnés avec des mises à niveau des systèmes de sécurité, qui incombent aux CFF.

Le programme présenté par le canton semble très ambitieux. Il entend rivaliser avec Zurich. Est-ce réaliste ?

Nous ne voulons pas entrer en rivalité avec Zurich, mais offrir aux Vaudois une offre en transport public qui se rapproche de ce qui a fait le succès, là-bas, du S-Bahn. La qualité du réseau de transport est une condition fondamentale d'un développement économique réussi. Développer le RER, c'est soutenir et encourager la prospérité vaudoise.

Concrètement, combien la réalisation de ces projets va coûter au canton ?

Nous proposons aujourd'hui un crédit de 14,5 millions pour préfinancer les études de très nombreux projets. Concrètement,

nous voulons amener chacun de ces aménagements jusqu'au stade de la mise à l'enquête. Ensuite, nous devons, selon le nouveau modèle de financement, défendre les projets face à la Confédération – et là, nous savons par expérience que lorsque les travaux sont prêts à démarrer ou presque, il est beaucoup plus facile de convaincre.

De nombreux chantiers vont s'ouvrir un peu partout dans le canton ces prochaines années. Des perturbations en perspective ?

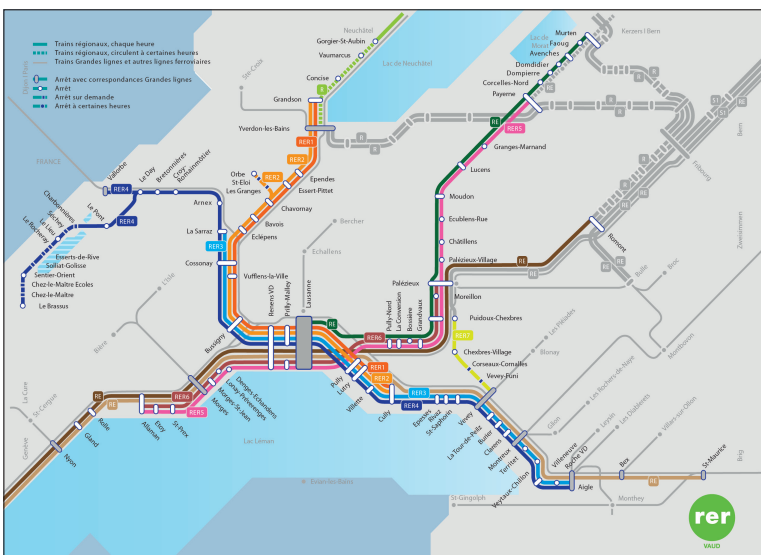
Inévitablement, la décennie 2015-2025 sera marquée par plusieurs grands chantiers sur sol vaudois. Sur les lignes et gares régionales, sur le réseau national, en gare de Lausanne, les transformations prévues sont importantes.

Et c'est sans compter les chantiers sur les réseaux de transports publics urbains ou sur les routes.

L'Etat a préparé ses structures pour faire face à ce défi, en regroupant tous les domaines de la mobilité au sein d'une seule et même direction générale.

Nous ferons de notre mieux pour que les calendriers n'entrent pas en conflit et surtout pour préserver les horaires et le confort des voyageurs autant que faire se peut.

Sécurité et augmentation de l'offre sur le RER vaudois



Dans un certain nombre de cas, les travaux d'infrastructure visant à permettre à davantage de trains de circuler devront également être combinés avec de nécessaires aménagements pour la fiabilité et la sécurité. C'est notamment et bien évidemment le cas sur la ligne de la Broye entre Palézieux et Kerzers où le tragique accident de Granges-Marnand a malheureusement mis en évidence les importants besoins. Grâce aux nouvelles infrastructures que le décret permettra d'étudier, des améliorations pourront aussi être mises en place dans les cas suivants : la gare de Grandson bénéficiera ainsi chaque demi-heure d'une desserte de et vers Lausanne sans changement de train. Un nouveau train circulera entre Lausanne et Avenches, en plus du train régional Lausanne-Payerne, permettant de doubler la desserte de Puidoux, Palézieux, Moudon, Lucens et Payerne. Sur la ligne Cossonay – Vallorbe et en particulier sur la ligne Palézieux – Kerzers, les modifications visant l'augmentation de la capacité seront réalisées conjointement avec d'importants travaux de sécurisation du trafic. Pour la ligne de la Broye, le détail des aménagements de sécurité prévus est en cours d'étude et sera présenté une fois finalisé en collaboration avec les CFF et l'Office fédéral des transports. Enfin, sur l'ensemble du réseau régional CFF vaudois, de nombreuses gares verront par ailleurs leurs quais, passages inférieurs et accès modernisés et mis aux normes afin de permettre la circulation aisée des personnes handicapées.