



**SANDRA BONILLA
DE CAZORLA**
Architecte, Mobilité urbaine
et aménagement



Accessibilité universelle

LA PRÉCIEUSE ACTION DU GAP DE LAUSANNE

La ville de Lausanne met l'usager au centre de la réflexion sur l'espace public. Coup de cœur pour le Groupe Accessibilité Piétonne (GAP), relais privilégié entre les autorités communales et les associations représentant les piétons, notamment les personnes à mobilité réduite.

La loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) encourage les collectivités publiques à éliminer les obstacles pouvant rendre l'accès à une prestation ou à un lieu public impossible ou difficile aux personnes en situation de handicap.

La ville de Lausanne répond de manière efficace à cette problématique, grâce à l'action du Groupe Accessibilité Piétonne (GAP). Cet organe de consultation réunit régulièrement près d'une vingtaine d'organisations soucieuses de garantir des environnements favorables pour la marche.

Valoriser l'expertise de l'usager

Mis en place en 2013, le GAP incarne une démarche exemplaire de concertation. Il institutionnalise et intègre systématiquement l'expertise de l'usager à la réflexion sur l'espace-rue. Son action ne remplace pas celle des équipes techniques de la ville, mais elle la complète grâce à la révélation des pratiques sociales dans l'espace public. Les thématiques abordées lors des séances du GAP sont diverses et concernent aussi bien l'optimisation des infrastructures

existantes (trottoirs, traversées,...), que de nouveaux projets, (zone 30, zone de rencontre,...) ou encore l'intégration de mobilier urbain accessible pour tous.

Le rôle stimulant de la participation

Les échanges avec les représentants des usagers se déroulent aussi bien autour de la table, que sur le terrain. Plusieurs fois par an, le GAP se décroïssonne et part à la rencontre des quartiers lausannois pour mieux déceler les enjeux des projets.

À travers le GAP, la municipalité prête une oreille attentive à la narration du quotidien des piétons lausannois, ainsi qu'aux aspirations collectives en termes de partage désiré et conscient de la voirie. Coup de cœur pour le GAP, dont l'action confirme le rôle stimulant de la participation dans la construction de l'espace public, à la fois dans sa dimension physique et symbolique. ●

SÉANCE EN EXTÉRIEUR

L'équipe du GAP teste le mobilier urbain accessible pour tous dans le quartier de Pierrefleur à Lausanne.
(photo: P. Corajoud, 2019)

RUE DE L'AVENIR

Association indépendante créée en 1981, active en Suisse romande. Plateforme d'information et d'échanges, elle s'adresse particulièrement aux communes, aux bureaux d'études, aux services cantonaux, aux associations spécialisées et aux groupes d'habitants.

MEMBRES DU COMITÉ

Yves Delacrétaz, Président; Alain Rouiller, Vice-Président; Sandra Bonilla De Cazorla; Lucile Develey; Etienne Doyen; Françoise Lanci-Montant; Jenny Leuba; Julien Lovey; Mathieu Pochon; Valérie Sauter; Dominique von der Mühl; Martin Walther.

ORGANISMES MEMBRES

ATE Association transport et environnement
Mobilité piétonne Suisse
PRO VELO Suisse

PRODUCTION

Graphisme: Bontron&Co, Genève
Impression: Pressor, Delémont
Imprimé sur papier certifié FSC
Parution: trimestrielle
Responsable du numéro: Julien Lovey

SECRÉTARIAT & ABONNEMENT

Martina Lézat, avenue Soret 23,
1203 Genève, 079 837 43 32,
secretariat@rue-avenir.ch
www.rue-avenir.ch
IBAN: CH64 0900 0000 2000 7856 6

COUVERTURE: LA RUE ODERBERGER À BERLIN

Située dans le district de Pankow, à Berlin-est, la rue Oderberger est une zone 30 avec une utilisation remarquable des trottoirs. Les habitants se sont battus, déjà à l'époque de la RDA, pour conserver le caractère de cette rue.
(photo: A. Rouiller, 2015)

QUI PARTICIPE AU GAP?

Le Groupe Accessibilité Piétonne de la ville de Lausanne réunit les représentants des organisations suivantes:

- Association vaudoise pour la construction adaptée aux personnes handicapées (AVACAH)
- Mobilité piétonne Suisse (association des piétons)
- Association Transports et Environnement (ATE)
- Association de défense et de loisirs pour retraités et futurs retraités (AVIVO)
- Corps de Police – Prévention routière de la Ville de Lausanne
- Promotion Santé Vaud (ProSV)
- Rue de l'Avenir
- Service d'architecture de la Ville de Lausanne
- Service de l'urbanisme de la Ville de Lausanne
- Service des parcs et domaines de la Ville de Lausanne
- et d'autres acteurs spécifiques selon les projets.