

AVACAH

The logo for AVACAH features the word "AVACAH" in a bold, black, sans-serif font. A thick, green, upward-sloping swoosh underline is positioned beneath the letters, starting from the left and extending to the right, ending under the 'H'.

Construisons pour tous

Rapport d'activités 2017

Rapport d'activités 2017

Mot de la vice-présidente, Mme Sonia Fernandez

Les membres du bureau, du comité et moi-même, sommes ravis de vous accueillir pour cette soirée qui se veut à la fois un peu studieuse et très conviviale. Merci à tous de votre présence. Celle-ci est très importante pour nous. Elle témoigne de l'intérêt que vous portez aux objectifs poursuivis par notre association et c'est pour nous un réel soutien.

En tant que vice-présidente et au nom de mes collègues du comité, je souhaite vivement remercier tous ceux qui ont contribué et qui contribuent au bon fonctionnement de notre association, et tout particulièrement ceux qui œuvrent bénévolement: les membres du comité, les généreux partenaires, les donateurs, les sponsors et vous tous qui nous soutenez.

L'Assemblée générale est toujours un moment important dans la vie d'une association : c'est l'occasion d'informer, de faire le point, de mettre en lumière quelques-unes des actions entreprises et des résultats obtenus. C'est aussi l'occasion d'avoir avec vous un échange et de vérifier la pertinence de nos activités par rapport à vos attentes.

Cette Assemblée générale 2018 s'inscrit dans la continuité et le mouvement, notamment par l'appui renforcé du canton qui nous a permis de commencer en 2017 à effectuer de façon systématique le contrôle d'un certain nombre d'objets réalisés sur lesquels nous étions intervenus lors de la procédure d'enquête.

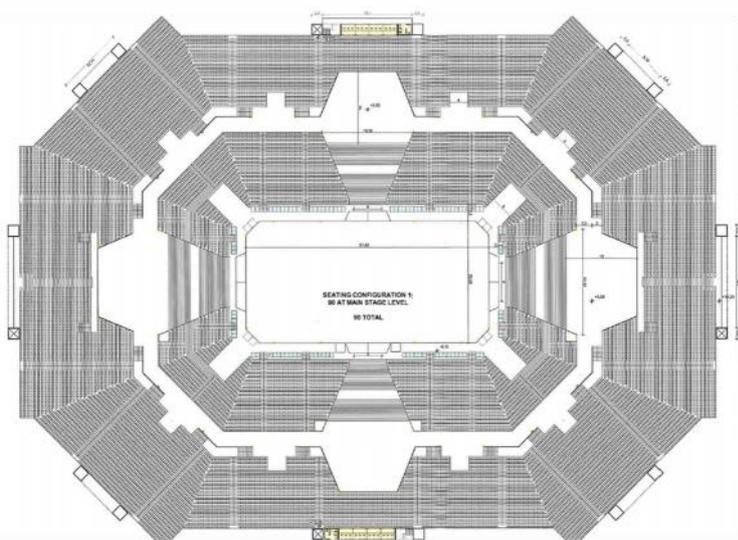
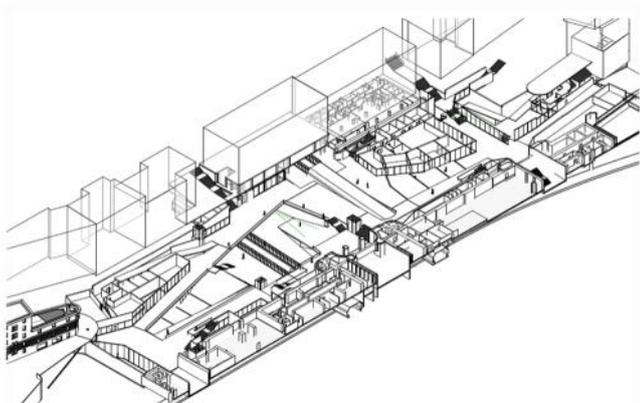
Le plus important à mes yeux est la prise de conscience et l'implication grandissante, autant du public que des entités étatiques, des bureaux d'architecture, des entreprises de construction générale que des autres associations intervenant dans le domaine du Handicap. Cette implication démontre l'impact et le rayonnement que l'association apporte au fil des jours par son travail et son dévouement. Aujourd'hui, chacun se sent concerné et comprend qu'il est acteur responsable plutôt que spectateur contemplatif.

À titre personnel, je remercie mes camarades du comité. Je suis ravie de côtoyer des personnes aussi disponibles et d'échanger avec tous les acteurs de cette vie associative.

Je remercie également notre ancien président, M. Emmanuel de Tschanner, et notre ancien vice-président, M. Pierre Rochat, qui ont la bienveillance d'être toujours présents pour nous encadrer dans nos missions et auxquels j'adresse ma reconnaissance de nous avoir fait confiance à Mme Eva Otero, notre présidente, et moi-même dans la remise de leur fonction.

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite une agréable soirée.

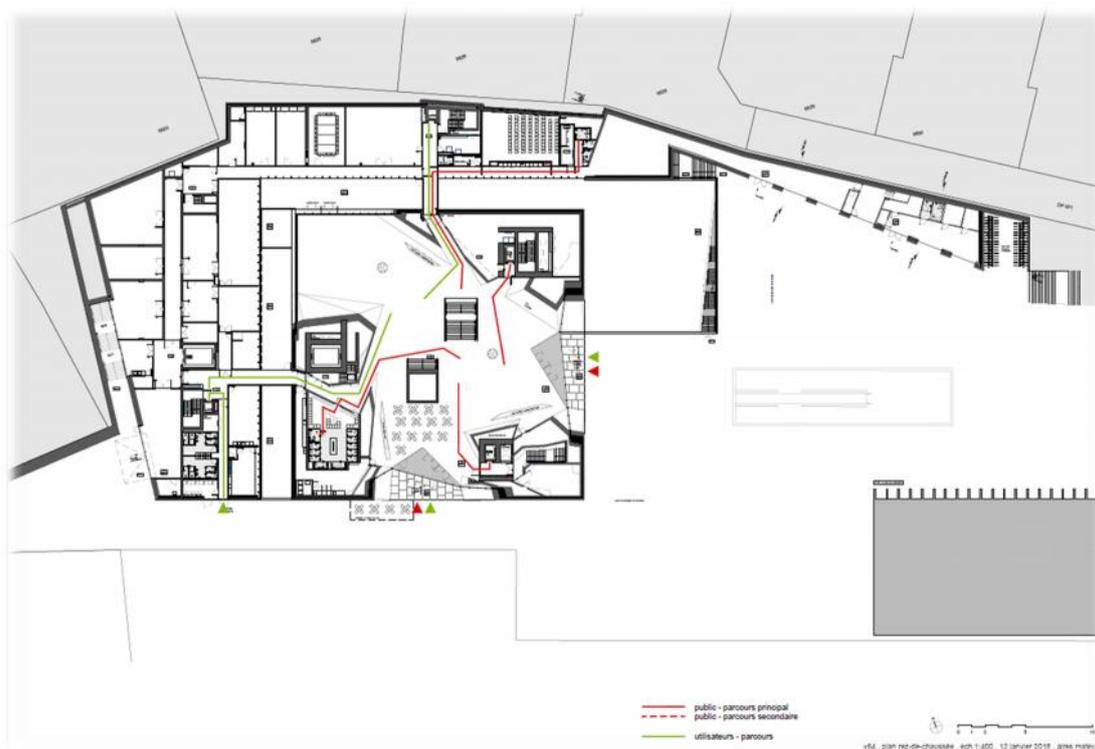
Aperçu de nos activités en 2017



Gare de Lausanne II y a un groupe de suivi pour les personnes à mobilité réduite qui se réunit quelques fois dans l'année pour donner son avis sur l'évolution du projet, qui avance bien; un nouveau projet a été déposé cette année pour le sous-sol de la gare, pour lequel nous avons fait une intervention de précaution.

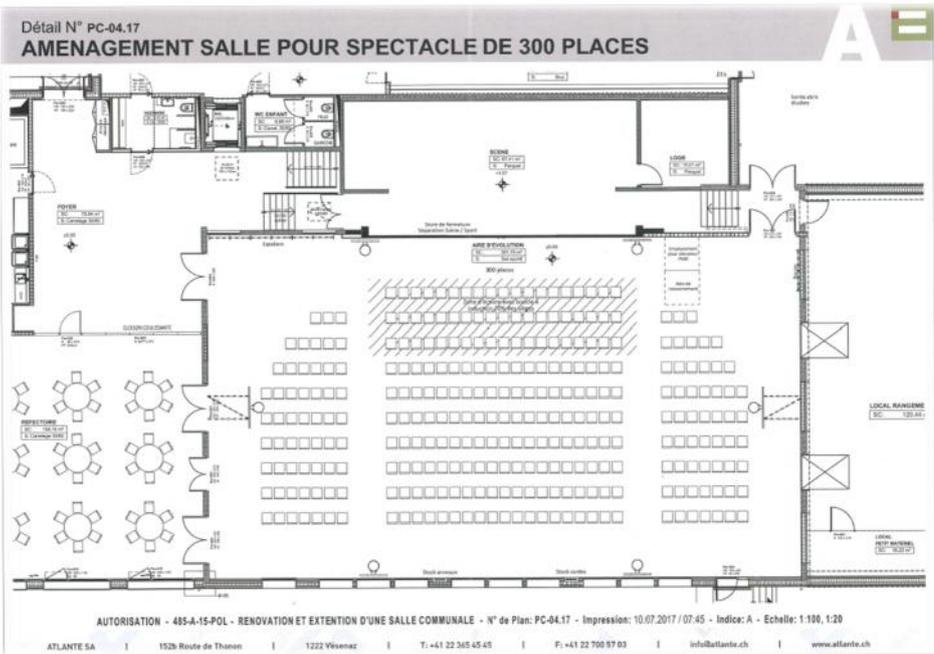
Arènes de la Fête des Vignerons, Vevey

Il n'y a pas d'ascenseur à l'intérieur des gradins et il y a des contraintes d'évacuation. 90 places sont prévues pour les personnes à mobilité réduite, tout en bas devant la scène. Une école d'infirmières garantira l'accompagnement depuis la gare et durant le spectacle.



Construction des musées Cantonaux Elysée et Mudac

Le bureau d'architecture nous contacte régulièrement pour des questions de détail, notamment des boutons d'ascenseur.



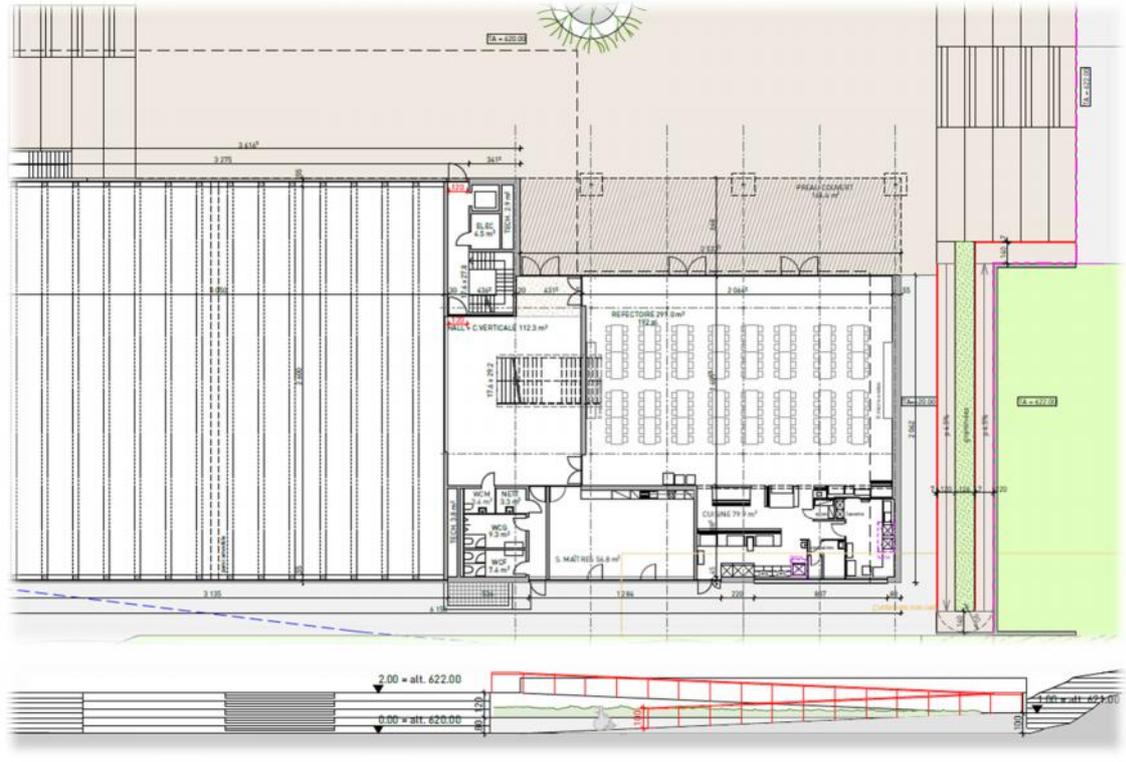
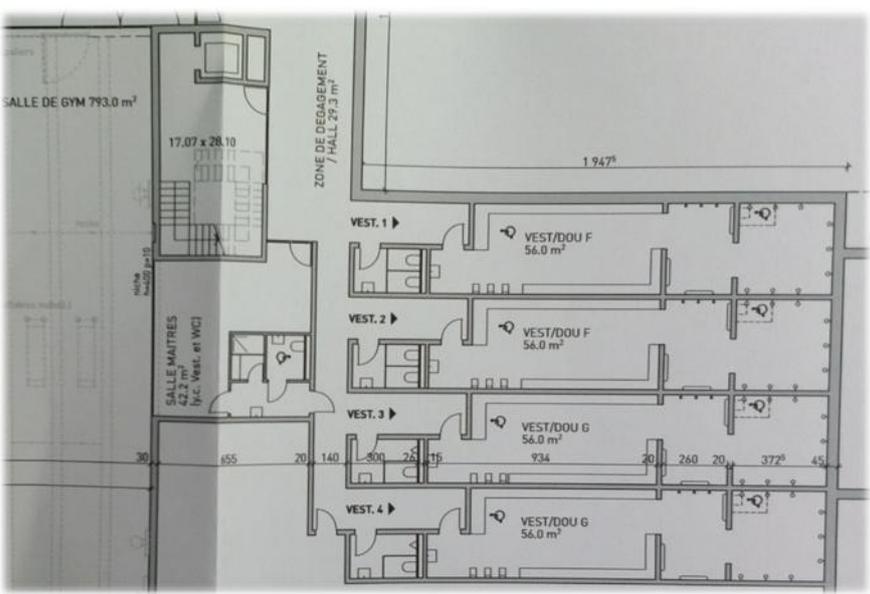
Agrandissement salle polyvalente et UAPE
(Unité d'accueil pour écoliers)
Poliez-Pittet

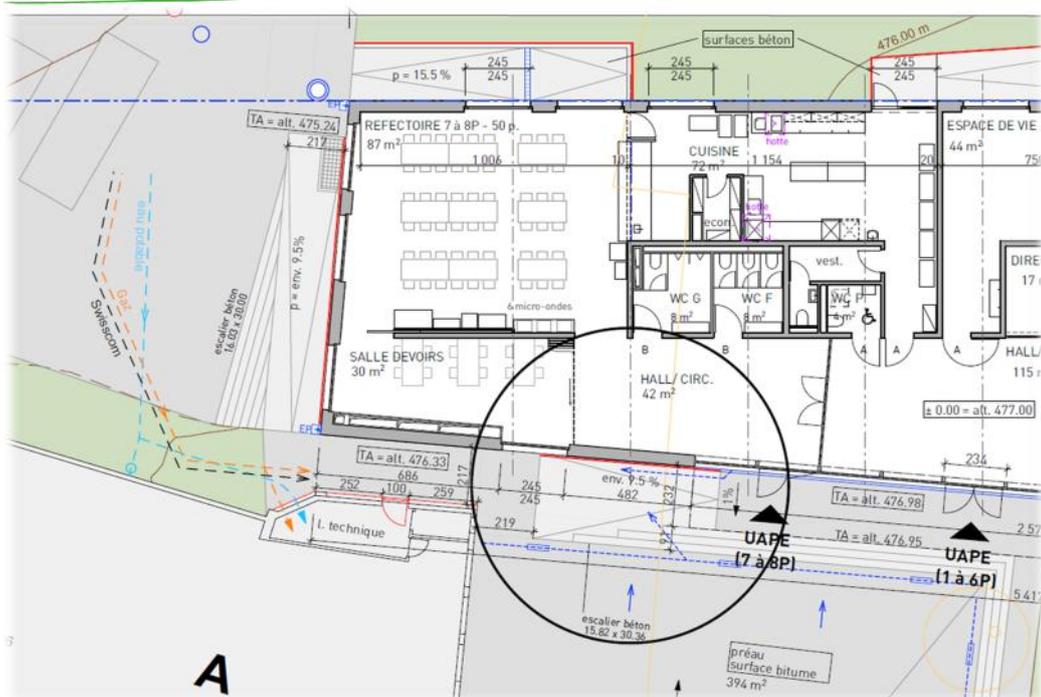
Nous avons demandé un WC accessible servant également de vestiaire. Une plateforme mobile garantira l'accès à la scène.

La salle sera aussi équipée d'une boucle magnétique pour personnes malentendantes.

Construction d'un bâtiment scolaire avec salle de gym,
Echallens

Une rampe garantira la liaison avec les bâtiments existants.





UAPE et extension du collège du Vernet, Chavornay

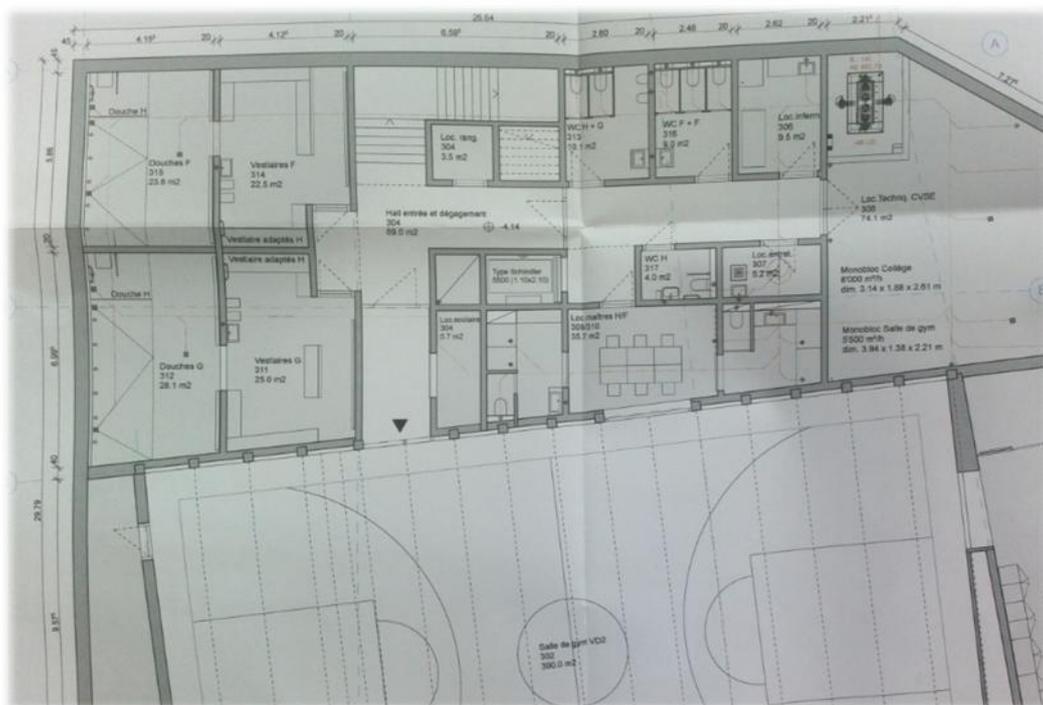
Des marches d'escaliers contraignent à faire tout le tour du bâtiment et nous avons demandé deux rampes pour accéder au préau et à l'UAPE.

Construction nouvelle d'un collège primaire et d'un APEMS

(Accueil pour enfants en milieu scolaire)

Lausanne

Nos exigences sont connues et des projets nous sont de plus en plus souvent présentés avec déjà des vestiaires et douches adaptés.



Visites de contrôle

Nous continuons à faire des contrôles des boucles magnétiques avec forum écoute, et des propositions de marquages tactilo-visuels avec la Fondation Asile des aveugles.

Guichet gare CFF à Morges: l'accès est suffisamment large et nous avons testé le guichet avec tablette de paiement mobile.



Visites de contrôle



Zoo de la Garenne, Le Vaud

Passablement de points ont été relevés, notamment ces arches en triangle, où l'on risque de se taper la tête.



Rampe de la cafétéria et les WC du zoo bien conçus.



Piscine de Villars Visite faite en cours de réalisation avec Cécile Wulf, membre. La mise à l'eau est mobile dû au fond mobile de la piscine. Ici, ce système va bien, mais il pose problème dans le bassin extérieur.



Collège/UAPE
En Dalaz, Bussigny
Pascale Chauvet a réalisé bon nombre de visites avec Anne Monney. Parfois les architectes ne comprennent pas l'importance des détails et précisions.

Bibliothèques de Lausanne, avec Pierre Kehrer. Tout n'est pas accessible, mais des efforts sont faits pour p.ex. la sécurité. A la Bibliothèque de la Jeunesse l'on trouve des livres pour enfants en Braille.



Visites de contrôle



Le nouveau Parlement Vaudois a été visité en compagnie de l'architecte. Quelques détails ont été oubliés, comme le marquage en bas des escaliers. On peut passer dans la plupart des endroits en fauteuil roulant et des boucles magnétiques pour malentendants sont installées.



Haldimand - St-Roch Yverdon

Nous avons demandé des améliorations telles que rampes ou plateformes élévatrices et mains-courantes dans ces bâtiments mixtes logements / publics.



Visites de contrôle



Les lignes de guidage à Morges doivent être améliorées et quelques séances ont eu lieu avec la Ville.



Dispositif d'aide à la baignade à la plage de Vidy
Deux mains-courantes espacées de 60cm.



Cours et formations

VSS

Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen
Recherche et normalisation en matière de route et de transports
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti
Research and standardization in the field of road and transportation

Fachtagung: Dienstag | 8. November 2016 | Zürich
Hindernisfreier Verkehrsraum
Einführung in die Norm SN 640 075
Workshop mit Praxisbeispielen
Eigene Erfahrung mit Mobilitätseinschränkungen
Tagungssprache: deutsch

Journée d'étude: Mardi | 17 janvier 2017 | Martigny
Espace de circulation sans obstacles
Introduction à la norme SN 640 075
Workshop avec exemples tirés de la pratique
Expérience propre avec des mobilités réduites
Langue de la journée d'étude: français

Cours d'introduction



Constructions sans obstacles

Schweizerische Fachstelle für behindertengerechtes Bauen

Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés

Centro svizzero per la costruzione adatta agli handicappati

ifite.ch



Nous avons participé à un atelier pour les arrêts de bus et la norme VSS 640 075, journée où notre remorque Virevolte était sur place.

Nous participons chaque année au cours Constructions sans obstacles, où notre sensibilisation occupe également une partie.

Cours et formations



Cours constructions sans obstacles

Visite architecturale de la Place de la Sallaz Tout n'est pas bien réfléchi pour les personnes à mobilité réduite, notamment des grilles avec des trous irréguliers qui sont difficiles à éviter en marchant avec des cannes.

Actualités Commandes Formations À notre propos Membres & dons Français

Architecture sans obstacles
Le centre spécialisé suisse

Informations techniques Normes et Publications Dispositions légales Services de consultation

Architecture sans obstacles: essentiel afin de développer une société viable

Un appartement construit pour être accessible aux fauteuils roulants permet aux personnes âgées de demeurer plus longtemps dans leur environnement familial. Des guichets disposant de haut-parleurs intelligibles sont aussi utiles aux gens sans handicap auditif. Des arrêts aménagés avec accès au niveau du véhicule améliorent la mobilité des parents se déplaçant avec une poussette. Bref, le bon design est le design convenant à tous.

www.architecturesansobstacles.ch Le centre spécialisé suisse

Conférence «Contrastes visuels»

> 10 novembre 2017, Lausanne, Hôtel Aquatis

Rencontre annuelle des conseillers techniques suisse-romands, cette année avec la présentation du BPA - Bureau de prévention des accidents - ainsi que le nouveau site internet du Centre suisse, qui s'intitule dorénavant « Architecture sans obstacles - Le centre spécialisé suisse ». Leur site est très bien fait pour obtenir des informations techniques par sujet : domaines publics / logements / etc.

Sensibilisations



La Vaudoise Assurance, Lausanne Sensibilisation d'une journée pour environ 30 personnes, en association avec l'Office AI, M. Dominique Dorthe, qui présentait les mesures de réinsertion. Mouna Abbad a entre autres démontré les transferts en voiture et Simone Jeannet a partagé les problèmes que rencontrent les personnes malentendantes.



Sensibilisations

La Vaudoise Assurance

Parcours en fauteuil roulant, animé par Olivier Delay.



Journée de la mobilité, La Tour-de-Peilz

Nous avons occupé un terrain de basket et avons rencontré un grand succès, surtout auprès des jeunes.



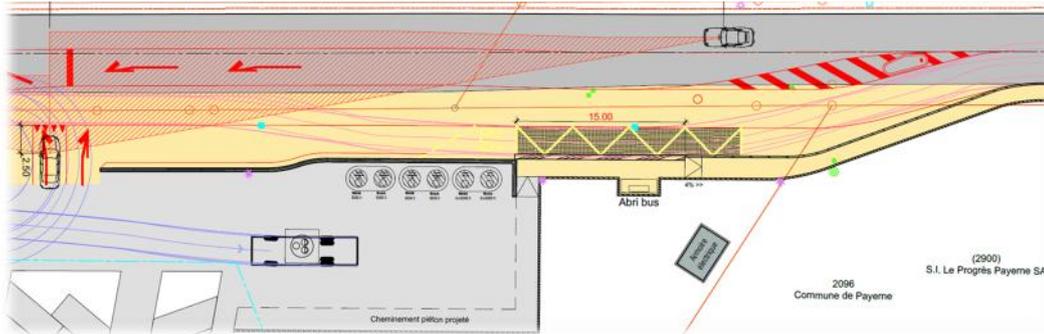
Mise en situation d'une personne malvoyante ou aveugle, animé par Pierre Kehrer.

Arrêts de bus

Ligne Olympique
Audience du Tribunal cantonal le 15 mai 2017

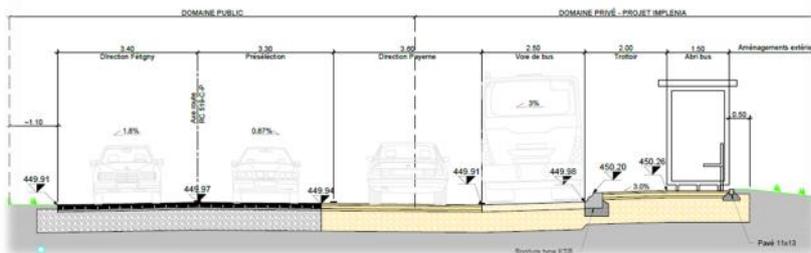


Nous avons vu tous les arrêts un par un, ce qui a bien porté ces fruits, car le Tribunal administratif cantonal nous a donné raison « sur toute la ligne » et la Commune de Lausanne a refait un nouveau projet qui sera présenté durant 2018.



Arrêt de bus Payerne

Nous demandons à chaque fois des quais de 22cm de hauteur, comme ici où le projet existant a été modifié.



Arrêt de bus Auberge des Balances, Montréveyres

Cet arrêt se trouve en face de Cerebral, où Mouna Abbad travaille. L'arrêt n'est pas conforme et la traversée dangereuse. Cette traversée sur une route à 80km/h ne pourra par contre pas contenir des feux.

Une séance a eu lieu avec les différents services afin d'obtenir les sécurités nécessaires.



Arrêts de bus



Interdite de bus avec son scooter malgré son handicap

Riviera En dépit de ses difficultés à marcher, Claude Riquet s'est vu signifier que son véhicule était trop grand. Sécurité et confort des usagers sont invoqués.



Film réalisé par Imajack sur l'accessibilité des transports publics VMCV (Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve).



Dimensions des fauteuils roulants

Nous avons eu des contacts avec les VMCV, car ils ont de la peine à accepter des scooters spacieux dans leurs bus. Avec Olivier Delay, notre chauffeur-animateur qui travaille aussi au VMCV, nous les avons encouragé à faire des tests - auxquels notre membre Germaine Imhof a également participé - suite à quoi ils ont accepté des scooters jusqu'à 130cm, comme c'est le cas chez les CFF.

Le scooter dans l'article ci-joint mesure 127cm avec une vitesse maximale de 10km/h.

Les VMCV étaient les premiers à réaliser des quais à 22cm de hauteur et un film a été réalisé avec la participation de Mouna Abbad, Maurice Humberset, Olivier Delay et Jean-Michel Péclard.

Ce film peut être visualisé sur notre site internet, www.avacah.ch

Un grand **MERCI** au Comité et à chacun de vous pour votre soutien !